Assemblée Générale Ordinaire
du mardi 24 juin 2025
à 10 h 30


17
35


22

En ouverture de séance, Chantal AGUILAR demande d'excuser Olivier DUFOUR, Trésorier de l'AACMP, en déplacement. Son pouvoir ayant été reçu, le Conseil d'Administration est considéré au complet.

L'AACMP remercie les institutionnels présents dans la salle ;

- **M. Gilles CIMA,** adjoint en charge de la qualité de vie, à l'attractivité et à l'accessibilité-sécurité des espaces publics, aux travaux, à la propreté urbaine, aux taxis et aux cultes, représentant David LISNARD Maire de Cannes,
- **M. Éric CHAUMIER** Vice-Président élu au Commerce pour les Alpes-Maritimes représentant M. Jean-Pierre SAVARINO Président de la CCINCA et M. Sébastien LEROY Maire de Mandelieu la Napoule,
- **Mme Mireille BONNEFONT,** Adjointe déléguée à la Culture, représentant M. Georges BOTELLA Maire de Théoule-sur-Mer,
- **M. Marc OCCELLI,** Adjoint délégué à l'Environnement, le Cadre de Vie et le Parc Automobile, Subdélégué aux Services Techniques Bâtiments et Voiries représentant Yves PIGRENET Maire du Cannet,



- **Mme Peggy PROFIT,** Adjointe au Directeur des Services à la CACPL,
- **M. Olivier MARTIN,** Directeur du Pôle Aménagement Ville et Transition Urbaine à la CACPL,
- **M. Cédric NEBATI,** Délégué Territorial à la Direction de l'Aviation Civile,
- **M. Nicolas BOULAY,** Chef du Service de la Navigation Aérienne Sud-Est,
- **M. Alain DEWÉ,** Responsable du Forum Francophone des Affaires à Monaco,
- **M. Jean-François GUITARD**, Directeur de la BU Aviation Générale et représentant M. Franck GOLDNADEL, Président du Directoire ACA,
- **M. Sébastien CAMÉLIS**, Directeur de l'Aéroport Cannes-Mandelieu,

ainsi que toutes les personnes présentes.



AÉROPORT CANNES MANDELIEU
PARTENAIRES







Créée en 1994, l'AACMP dont les missions sont reconnues par les collectivités territoriales, s'est fixée en 2024 des objectifs clairs pour promouvoir et valoriser les rôles économique et social ainsi que les impacts directs et indirects de l'Aéroport Cannes Mandelieu et plus globalement des Aéroports de la Côte d'Azur.

Sa participation à des groupes de travail sur les thèmes de l'environnement et de l'économie, à des rassemblements et à des événements culturels ou sportifs, permet de rappeler le rôle crucial et stratégique de l'Aéroport Cannes Mandelieu tout en fédérant ses membres et partenaires.

L'AACMP, avec un Conseil d'Administration participatif, met en lumière la synergie entre l'Aéroport Cannes Mandelieu et ses 120 membres qui comptent parmi les acteurs économiques les plus influents du territoire : des professionnels de l'aéronautique, du spatial, de l'hôtellerie de luxe, du tourisme, du commerce, des transports, de l'immobilier, de l'événementiel...

Président : Alexis Giordana – Intellys – Pierrefeu du Var

Secrétaire Général : Chantal Aguilar – Mandelieu la Napoule

Trésorier : Olivier Dufour – Le Cannet

Autres membres du bureau associés : Caroline Le Coq Grisoni *(Thales Alenia Space – Cannes)*, Jean-Claude Courtois *(Pilote – Cannes)*, Patrick Sicilia *(Union Aéronautique de la Côte d'Azur – Cannes la Bocca)* et Claire Bacus *(Association Cannes Prestige – Cannes)*.

Membres du Bureau actifs jusqu'au 5 septembre 2026

CÔTE d'AZUR FRANCE

LFMD 131.575

L’ordre du jour est édicté

- Le rapport moral du Président — **Alexis Giordana**
- Bilan financier 2024 — approuvé par **Olivier Dufour** édicté par **Patrick Sicilia**
- L’ONG Aviation Sans Frontières — **Jean-Louis Pellicer et Pierre Cognat**
- News des Membres — **Chantal Aguilar**
- Les Aéroports de la Côte d’Azur
  - Aéroport Nice Côte d’Azur — **Jean-François Guitard** représentant **Franck Goldnadel**
  - Aéroport Cannes-Mandelieu — **Sébastien Camélis**





Rapport Moral

1. Ouverture de l'Assemblée Générale

C'est avec une profonde reconnaissance que je vous accueille aujourd'hui à l' Assemblée Générale de notre association, l'AACMP.



Votre présence ici, nombreuse et fidèle, témoigne de l'intérêt que vous portez à notre mission commune : faire vivre, faire connaître et faire reconnaître le rôle de l'Aéroport Cannes Mandelieu et plus largement de l'aviation générale et d'affaires dans le développement de notre territoire.

L'AACMP, fondée en 1994, est le fruit d'un engagement collectif : celui d'acteurs économiques soucieux de défendre une infrastructure souvent méconnue… et parfois injustement critiquée.

C'est un grand honneur et un grand bonheur de vous revoir lors de nos assemblées, fidèlement année après année : quelques têtes ont bien sûr changées mais toutes les organisations sont fidèles à ce rendez-vous.

Nous formons une sorte de fraternité qui prend chaque année de l'importance et nous devons nous unir et nous mobiliser plus que jamais pour être **les disciples de la mobilité, de la liberté d'entreprendre et de développer nos entreprises** qui ont toutes besoin, à un moment ou à un autre, **de nos aéroports d'affaires : que ce soit Nice, Cannes Mandelieu ou Saint-Tropez.**

Car oui, **l'aviation d'affaires traverse aujourd'hui une période complexe.**

Souvent perçue à travers le prisme des nuisances, elle est pourtant essentielle :

- À nos grands événements internationaux ;
- À la mobilité des décideurs et des entreprises ;
- À l'attractivité de notre région.

Il est temps de rappeler que **ce n'est pas un secteur de privilèges mais un secteur de services.**
Un secteur qui emploie, qui innove, qui s'adapte… et qui investit dans une aviation plus durable.

Aujourd'hui, notre rôle est double :

- **Défendre notre activité** en apportant des faits, des chiffres, une réalité territoriale ;
- **Et porter un message d'avenir :** oui à une aviation responsable, oui à un aéroport intégré, oui à un dialogue avec les riverains, sans jamais renoncer à l'utilité stratégique de notre mission.

2 . Une aviation d’affaires souvent mal comprise

L’aviation d’affaires reste victime de stéréotypes persistants. Elle est fréquemment assimilée à une activité élitiste, marginale, déconnectée des réalités du territoire. **Cette vision tronquée occulte la diversité de ses usages :** transport de dirigeants d’entreprise, d’équipes médicales, de diplomates, de techniciens spécialisés, ou encore de journalistes couvrant des événements internationaux.

Ce malentendu grandit dans un climat social tendu où toute forme de mobilité privée est perçue comme un privilège, sans prise en compte des besoins économiques et de souveraineté industrielle qui y sont liés.

Un rôle stratégique dans la dynamique territoriale

L’Aéroport Cannes Mandelieu n’est pas un luxe pour quelques-uns : c’est un levier pour tous. Il constitue une infrastructure de proximité, agile, qui pallie les limites structurelles du réseau ferré et autoroutier de la Côte d’Azur.

L’Aéroport soutient :

- les grands événements mondiaux (Festival International du Film, MIPIM, Cannes Yachting Festival, Grand Prix de Monaco, Lions…),
- et les collectivités locales, en contribuant directement et indirectement à l’emploi et à l’aménagement du territoire.

L’Aéroport accueille :

- des commerces, des entreprises technologiques, industrielles, spatiales…

Environ 25 % des flux de l’aéroport sont liés à des activités économiques dites «productives ». Nous sommes loin d’une aviation ostentatoire !

L’Aéroport permet aussi la formation de pilotes privés ou commerciaux et de personnel aéronautique. Il se trouve, à ce titre, être une réelle pépinière pour le secteur aéronautique européen.

L’Aéroport contribue aussi à la sauvegarde des biens, des personnes et des espaces verts en accueillant les moyens de secours aériens de la Sécurité Civile tant pour les accidentés que pour les feux de forêts en période de sècheresse.

Quant à l’aviation de loisirs, elle est en réalité un pilier discret mais fondamental de l'écosystème aéronautique. Elle alimente les filières professionnelles, soutient les territoires et sert de terrain d'expérimentation pour les technologies du futur.
Moins contraignante que l'aviation commerciale, elle permet de tester des technologies avant leur certification.
Elle concourt aussi à faire découvrir nos superbes régions et à déclencher bien souvent des vocations chez nos jeunes générations.

Un impact économique massif, souvent ignoré.



Selon les chiffres du Conseil Européen de l'Aviation d'Affaires (EBAA), l'aviation d'affaires génère :

- près de 100 000 emplois directs et indirects à l'échelle européenne,
- 1 000 entreprises en France dans l'écosystème du secteur,
- et contribue à 4,7 milliards d'euros de PIB.

En France, l'aviation légère représente :

- plus de 600 aérodromes et bases ULM (majoritairement à usage de loisir),
- près de 2 000 entreprises liées (écoles, maintenance, aéroclubs, constructeurs),
- des retombées économiques annuelles estimées à plusieurs centaines de millions d'euros.

En Europe, l'aviation générale (dont l'aviation de loisirs ne fait pas partie) génère plus de 100 000 emplois directs.

Une fiscalité déséquilibrée et contre-productive

L'instauration de la nouvelle TSBA (taxe de solidarité sur les billets d'avion) sur les vols d'affaires, multipliée par 700 dans certains cas, est un signal extrêmement négatif.

Cette mesure, bien qu'annoncée dans un cadre environnemental, frappe de manière disproportionnée un secteur pourtant en transition :

- Elle fragilise les compagnies de petite et moyenne tailles,
- Elle réduit l'attractivité du pavillon français,
- Et surtout, elle encourage les délocalisations de trafic vers d'autres pays européens moins pénalisants fiscalement.

Nous devons être force de proposition pour un système fiscal proportionné, incitatif et adapté à la réalité opérationnelle du terrain.

3. Une aviation d'affaires en pleine transition écologique

Contrairement à certaines idées reçues, l'aviation d'affaires est en première ligne de l'innovation environnementale :

- Déploiement de carburants d'aviation durable (SAF),
- Acquisition de jets nouvelle génération plus silencieux,
- Optimisation des trajectoires de vol pour limiter les nuisances sonores,
- Participation à des projets pilotes de neutralité carbone d'ici 2035.

Mais ces efforts restent mal connus. Une meilleure pédagogie territoriale est nécessaire, notamment auprès des riverains, des élus locaux et des associations de quartier.

4. Un besoin urgent de dialogue territorial

Nous ne devons pas laisser le vide s'installer entre l'aéroport et ses riverains. Ce vide est rapidement comblé par la défiance, l'incompréhension, voire l'hostilité.

L'AACMP a un rôle fondamental à jouer comme pont de dialogue :

- Mettre en valeur les mesures concrètes prises pour réduire l'impact environnemental ;
- Présenter les bénéfices économiques et sociaux de l'activité aéroportuaire ;
- Inviter les riverains à visiter les installations, à rencontrer les acteurs du terrain, à comprendre les contraintes techniques et les marges de progrès.

5 . Une refondation de l'association pour mieux incarner notre mission

En 2025, nous avons entamé une refonte de notre communication institutionnelle :

- Nouveau support de présentation de l'AACMP ;
- Nouvelle affiche dans la salle Blériot de l'Aéroport Cannes Mandelieu
- Clarification de notre mission : au service de l'ensemble des Aéroports de la Côte d'Azur ;
- Affirmation de notre rôle : être un acteur de proximité, de résilience et de développement économique durable.

Notre vision : faire des plateformes aéroportuaires azuréennes des catalyseurs de transition et d'innovation, et non des boucs émissaires d'un débat déconnecté des réalités.

Conclusion

L'année écoulée a montré que nous devions nous faire entendre davantage, sans agressivité mais avec conviction.

C'est ainsi que nous avons même participé **à des réflexions stratégiques avec une école de journalisme**, afin de faire mieux appréhender le rayonnement de l'aviation d'affaires et d'en relativiser les exagérations et les inepties vues et entendues dans des parutions journalistiques et télévisuelles.

Nous nous sommes employés et mobilisés durant cette année pour élargir le cercle de nos adhérents.
L'avenir de l'Aéroport Cannes Mandelieu dépend de notre capacité à défendre, à expliquer, à relier les enjeux économiques, sociaux, environnementaux et territoriaux.

L'AACMP restera fidèle à sa vocation : servir son territoire avec lucidité, responsabilité et détermination.

Ensemble, continuons à porter la voix de notre territoire et de celles et ceux qui le font rayonner.

Je vous remercie pour votre engagement et pour votre confiance renouvelée et vous souhaite une belle Assemblée Générale.



LFMD
131.575

BILAN FINANCIER AU 31 décembre 2024

Solde au 31 décembre 2023 : 3 551,64 € – Livret A – Compte courant – Caisse	1	 1 158,39 2 344,37 48,88
Opérations au crédit année 2024 : 2 599,74€ – Cotisations 2024 – Intérêts Livret A	2	 2 565,00 34,74
Opérations au débit année 2024 : 4 105,21 – Frais de réception, goodies et frais divers – Forfait site internet hébergement – Remise à jour site lfmd.org – Frais bancaires **1 + 2 – 3 = 2 046,17 € (4)**	3	 3 381,21 216,00 468,00 40,00
Solde au 31 décembre 2024 : 2 046,17 € – Livret A – Compte courant – Caisse	4	 1 193,13 834,23 18,81

ASSOCIATION
AEROPORT CANNES-MANDELIEU
PARTENAIRES

Quitus est doonné par l'Assemblée

Appel à cotisation 2025

L'Association vous propose également de porter les montants des cotisations qui n'ont pas augmenté depuis de nombreuses années à :

50 € « personne morale et/ou physique »

95 € ou plus « membre bienfaiteur »

Quitus est donné par l'Assemblée





AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE

45 ANS DE SOLIDARITÉ

LABEL IDEAS
L'EXIGENCE
en action



AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE

Les origines

En 1968, le conflit au Biafra, une région sécessionniste du Nigeria, a provoqué une crise humanitaire majeure. Les populations civiles, en particulier les enfants, souffraient de malnutrition et de maladies. Face à cette situation désespérée, des pilotes et mécaniciens d'Air France, profondément touchés par la détresse des Biafrais, ont décidé d'agir en créant, en urgence, un pont aérien pour apporter des vivres et des médicaments aux victimes de la guerre...

Des opérations similaires seront en suite organisées au Bangladesh en 1972, au Sahel en 1974 ou en Haute-Volta (aujourd'hui Burkina Faso) en 1979.

Rien n'est encore structuré, mais les fondations d'Aviation Sans Frontières sont desormais posées.



> La grandeur d'un métier est peut-être, avant tout, d'unir les hommes

Antoine de Saint-Exupéry

Aviation Sans Frontières

ONG reconnue d'utilité publique, Aviation Sans Frontières apporte un soutien logistique depuis plus de 45 ans à des centaines d'acteurs humanitaires en garantissant l'acheminement de l'aide d'urgence et le transport ou l'accompagnement de personnes en difficulté, partout dans le monde.

Aviation Sans Frontières répond chaque jour à une vingtaine de demandes humanitaires.









Les voix d'Aviation Sans Frontières

«Très touchée par les actions menées par Aviation Sans Frontières, j'ai décidé de m'engager (...). Chacun d'entre nous peut faire le bien ; il suffit parfois juste d'ouvrir ses yeux et son cœur pour le comprendre»

ANNGUN





«Moi j'ai choisi Aviation Sans Frontières, on commence aujourd'hui une aventure commune et je suis certain qu'elle nous emmènera très loin »

THOMAS PESQUET

Nos missions à l'international

Accompagner les personnes les plus vulnérables

- Accompagnements d'Enfants Malades
- Accompagnements de Réfugiés

Acheminer de l'aide humanitaire

- Missions Avions et drones
- Messagerie Médicale et Fret



Nos missions en France

Venir en aide à des jeunes en difficulté grâce à l'avion.

- Les Ailes du Sourire
- Les Ailes de l'Avenir
- E-Aviation




Nos missions en chiffres
1100
PRISES EN CHARGE D'ENFANTS MALADES
750
RÉFUGIÉS ACCOMPAGNÉS VERS UNE NOUVELLE VIE
1
AVION CESSNA GRAND CARAVAN EN AFRIQUE
13
TONNES D'AIDE TRANSPORTÉES
7 000
COLIS EXPÉDIÉS DANS 20 PAYS
890
PERSONNES PORTEUSES DE HANDICAP ACCUEILLIES DANS NOS AÉROCLUBS PARTENAIRES
670
ENFANTS SENSIBILISÉS À L'AÉRONAUTIQUE

Des engagements variés

1

FAITES UN DON MATÉRIEL : VOTRE PIERRE À L'ÉDIFICE DE LA GÉNÉROSITÉ

2

FINANCEZ NOS MISSIONS POUR ANCRER LES VALEURS DE VOTRE ENTREPRISE

3

METTEZ EN PLACE L'ARRONDI SUR SALAIRE

4

CRÉEZ UN ÉVÉNEMENT DE COLLECTE POUR MOTIVER VOS SALARIÉS

5

IMPLIQUEZ VOS SALARIÉS GRÂCE AU MÉCÉNAT DE COMPÉTENCE

LABEL IDEAS
L'EXIGENCE *en action*

Nous aider : les particuliers

1
LES DONS PONCTUELS

2
LES PRÉLÈVEMENTS AUTOMATIQUES

3
LES ADHÉSIONS

4
LE BÉNÉVOLAT

LABEL IDEAS
L'EXIGENCE *en action*

Tous nos événements

16-25 JUIN
salon international de l'aéronautique et de l'espace

18 JUIN
Vente aux enchères caritative

19 OCTOBRE
Course solidaire Aérorun 2025

DÉCEMBRE
Gala Annuel d'Aviation Sans Frontières

Merci !

ASF-FR.ORG



Visitez le site ASF-FR.ORG



CARINVEST GROUP

ELIGIBLE IR PME

PME spécialisée dans la location vente automobile de 2nde main

NOTRE VISION



Chez **CARINVEST GROUP**, nous croyons que la mobilité est un droit fondamental. C'est pourquoi nous nous engageons à offrir des solutions de leasing flexibles et abordables qui permettent à des individus et à des familles, peut-être jusque-là limités par des contraintes économiques, de bénéficier d'un véhicule fiable et de qualité.

Ce marché est à la fois porteur et sécurisé et répond à une demande croissante de flexibilité dans l'acquisition de véhicules, tout en offrant une alternative économiquement avantageuse. Pour **CARINVEST GROUP**, cela représente l'opportunité de générer des revenus stables tout en partageant les bénéfices avec nos investisseurs privés, qui sont au coeur de notre modèle d'affaires.









LES CHIFFRES

En moins de 5 ans, **CARINVEST GROUP** a levé plus de 10 millions d'euros auprès de ses investisseurs associés.

252
ASSOCIÉS

12 M€
COLLECTÉS

2,1 M€
REVERSÉS

NOTRE OFFRE

ELIGIBLE IR PME

- Une rentabilité attractive de **7 à 8%** par an
- Un revenu mensuel stable ou un bénéfice conséquent à la sortie, au choix
- Réduction d'impôts de **18%** du montant investi (IR-PME)
- Revenus sécurisés
- Participation aux bénéfices et valorisation de l'actif





DÉFISCALISATION

En soutenant notre entreprise, PME française, votre investissement est d'autant plus attrayant car vous bénéficiez d'une réduction d'impôts de **18%** du montant investi, reportable si l'investissement est supérieur à 50.000 €. Cette réduction est applicable à tous vos revenus, quelle qu'en soit la nature.

Cet avantage fiscal, accordé pour les investissements dans les PME de droit européen, appelé aussi **IR-PME**, est une opportunité exceptionnelle de maximiser votre retour sur investissement tout en soutenant une initiative durable.

Cette synergie entre innovation dans la mobilité et investissement direct dans l'économie réelle fait de **CARINVEST GROUP** une entreprise pionnière dans son domaine.

CROISSANCE
La collecte de fonds pour 2025

Investisseurs particuliers

Continuer la collecte.



Prise de contacte en vue de la mise en place

Augmenter la collecte avec notre nouvelle formule

Fin d'année, mise en place de ligne de crédit pour financer

Notre équipe de direction



Jean Sadecki
Président CARINVEST GROUP



Nina Sadecki
Relation Publiques



Yoni Dahan
Responsable Associés



Virginie Coste
Assistante de direction



Cédric Favier
Responsable Associés



Oleksander Dubina
Directeur CARINVEST Pologne



Vitalina
Comptable



David Sebir
Relation Publiques



Samuel Poisson
Responsable clients



Geoffrey Bordillon
Responsable Associés



CONTACTEZ NOUS

04.97.06.73.50
23 rue d'Antibes
06400 Cannes

CARINVEST GROUP

Trustpilot

L’Envol

Aéroport Cannes-Mandelieu
245 avenue Francis Tonner – 06150 Cannes
Ouvert à tous du lundi au samedi, le midi
Réservations : 04 93 48 14 74
Privatisations midi et soir : 04 93 48 14 74



Philippe Morichon

Chef De Cuisine &
Dirigeant de L'Envol
Président Général
de Catras Compagnie

Tél : 04 93 48 14 74
Port : 06 81 70 49 65

catras-compagnie@orange.fr



L’Envol : **Au cœur de l’Aéroport Cannes-Mandelieu**

À quelques mètres des pistes d’atterrissage, L’Envol ne se contente pas de porter un joli nom : **il incarne une véritable promesse d’évasion culinaire et d’expériences conviviales**. Niché dans l’Aéroport Cannes Mandelieu, ce lieu atypique allie cuisine maison, vue imprenable sur les avions et accueil personnalisé. Un cocktail unique pour une parenthèse gustative hors du temps. Et bonne nouvelle : **le restaurant est accessible à tous, sans badge ni réservation de vol, du lundi au samedi à l’heure du déjeuner**.

Un chef qui a pris son envol

Aux commandes des fourneaux, **Philippe**, chef passionné au parcours aussi vaste qu’élégant, a fait ses armes dans plusieurs maisons réputées avant d’être chef privé au sein d’une grande famille cannoise. Puis, avec audace, il a décidé de voler de ses propres ailes**. L’Envol est le fruit de cette ambition : un lieu à son image, généreux, sincère et sans artifices.**

Dans la cuisine ouverte, les produits frais prennent vie au fil des saisons. Chaque plat est préparé sur place, à la minute, avec soin et authenticité. Une cuisine maison, goûteuse, qui séduit autant les gourmets de passage que les habitués.

Un cadre atypique pour vos événements

Vous cherchez un lieu qui change des standards classiques pour organiser un moment fort ?
L'Envol propose bien plus qu'une table gourmande : **il est aussi le partenaire idéal pour vos événements.**

Anniversaires chaleureux
Repas d'entreprise ou working lunch
Réunions professionnelles avec salle de conférence sonorisée
Soirées entre amis ou réceptions privées
L'équipe vous accueille aussi tous les soirs de la semaine, ainsi que le week-end et le dimanche midi (à partir de 30 personnes), pour privatiser l'espace et vivre une expérience sur-mesure. Ambiance conviviale, menu adapté, service attentif : tout est pensé pour que votre événement reste gravé dans les mémoires.

Et l'avis des clients alors ? 5 étoiles sur Google !

Ce n'est pas un hasard si L'Envol affiche **un 5/5 sur Google Avis.**
La qualité des plats, la chaleur de l'équipe, la beauté du lieu et l'originalité du concept en font une adresse incontournable à Cannes.

David DAVID



Né en 1981, David DAVID de son vrai nom a toujours été proche du monde de l'art. Son attirance pour le «Beau » le pousse à développer un sens créatif très prononcé.

Autodidacte, il se forme par lui-même en utilisant des livres et en pratiquant assidument dans son atelier à Cannes. Il commence par la sculpture, car pour lui, le volume ne pose pas de problème. Très rapidement, il comprend qu'il doit avoir sa propre signature, son identité.

Grâce à sa pugnacité, la création de son personnage s'est faite naturellement. En renversant ce seau de peinture sur sa tête, il utilise ce geste comme un moyen de s'exprimer, mais aussi et surtout comme une protection. La sculpture lui permet de devenir son porte-parole, tandis que la peinture lui confère cette fonction.

Dix-sept années après avoir débuté sa carrière, une nouvelle page se tourne vers plus de simplicité, de puissance et de sens.

David DAVID n'a jamais cessé d'explorer, de questionner, de faire évoluer son art. Depuis ses premiers personnages, son travail a mûri, s'est densifié. Aujourd'hui une nouvelle phase s'ouvre, marquée par une esthétique plus épurée, plus brute.

Cette évolution porte un nom : PLAINNESS



Avec son agente lindsaydegreze@gmail.com

David David





L’œuvre
« Plainness »
en situation

https://daviddavid.fr

davidartdavid@gmail.com

L'œuvre
« Echo Muet »





Hôtel & SPA **BELLE PLAGE** *****

2 rue Brougham – 06400 Cannes 04 93 06 25 50












BELLA
RESTAURANT
VUE PANORAMIQUE SUR LA MER ET LES
MONTAGNES DE L'ESTÉREL.


CUISINE MÉDITERRANÉENNE





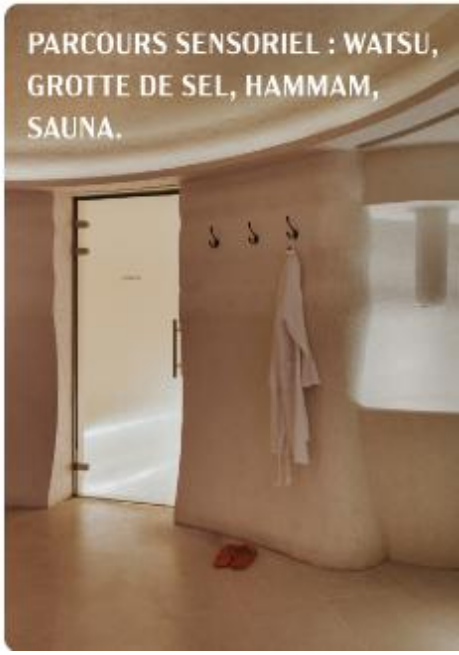



RESTAURANT BIEN-ÊTRE


WELLNESS
VILLA
BELLE PLAGE
SPA & RESTAURANT


SOINS SUR MESURE




PARCOURS SENSORIEL : WATSU,
GROTTE DE SEL, HAMMAM,
SAUNA.

TREMOLANI MAURO
+33(0) 6.03.36.89.82
mauro@myachtservices.fr

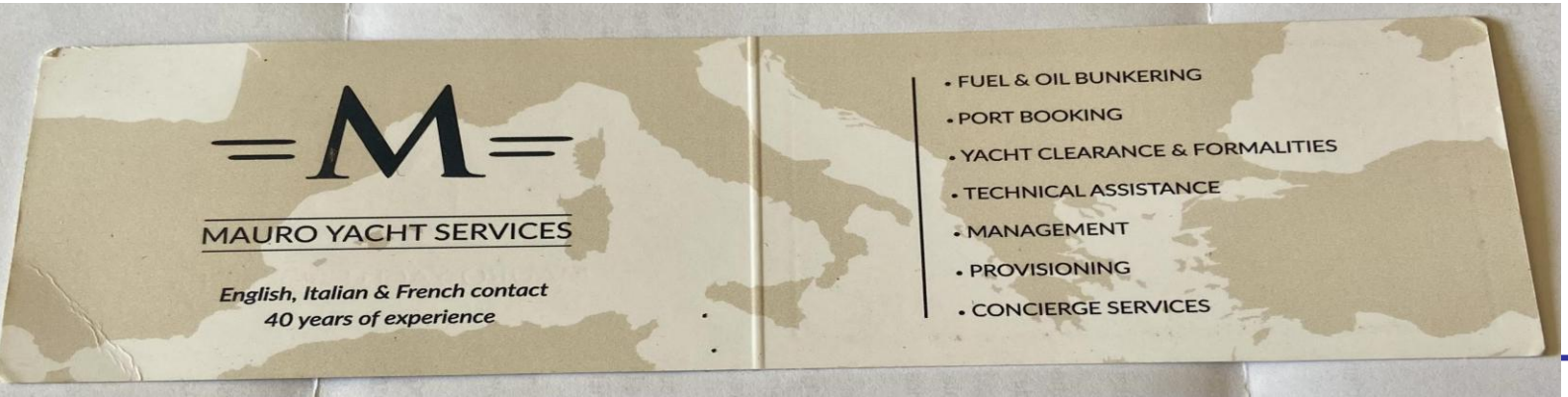
MAURO YACHT SERVICES



Mauro TREMOLANI

MAURO YACHT SERVICES

+33.6.03.36.89.82
mauro@myachtservices.fr
www.myachtservices.fr
46, Chemin Saint Michel - 83440 SEILLANS, FRANCE
TVA intracommunautaire FR03839291721



MED TRANSFERT



Un chauffeur de grande expérience pour vous accompagner dans tous vos déplacements professionnels, événementiels, privés et loisirs.

En plus du professionnalisme, vous trouverez l'écoute, la disponibilité 7j/7 - 24h/24 et la confidentialité.

<u>Un seul et unique contact</u>

Damien VISENTIN

+33 (0)6 22 31 93 27

medtransfert@yahoo.com



Un changement parmi nos adhérents

Lionel ROYBET est le nouveau Président d'**ALLO TAXIS**

Quelques news de nos adhérents

BONNA TP

Projet CACPL, THALES ALENIA SPACE…

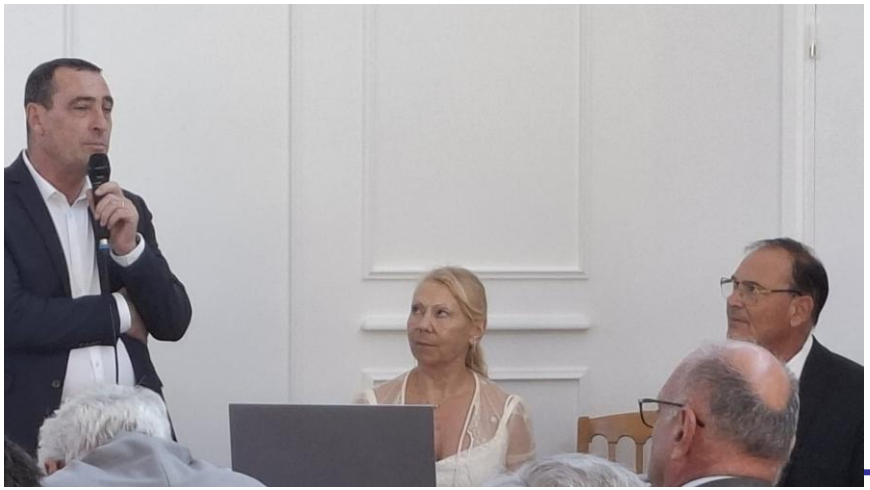
CANOPY by HILTON

LE THEATRE DU VERSEAU

CLASSIC LEGEND MOTORS



et intervention d'Éric CHAUMIER







BONNA TP

Introduction

Canalisateur & Fournisseur

de solutions techniques pour le transport d'eau

Contacts Thomas RAYNAL t.raynal@bonnatp.com
Cyril CORSINI cyril.corsini@live.fr

Des réalisations importantes en 2024 et 2025 ……

CONSOLIS
BONNA TP

Pose de filets anti-méduses

à Monaco, Cap d’Ail, Cagnes sur Mer…





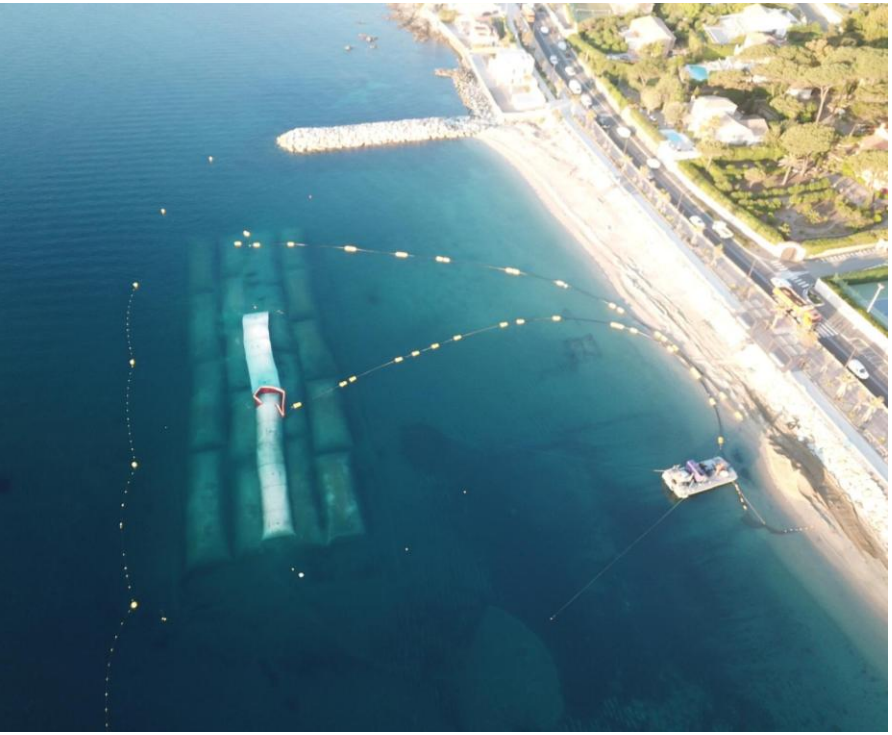


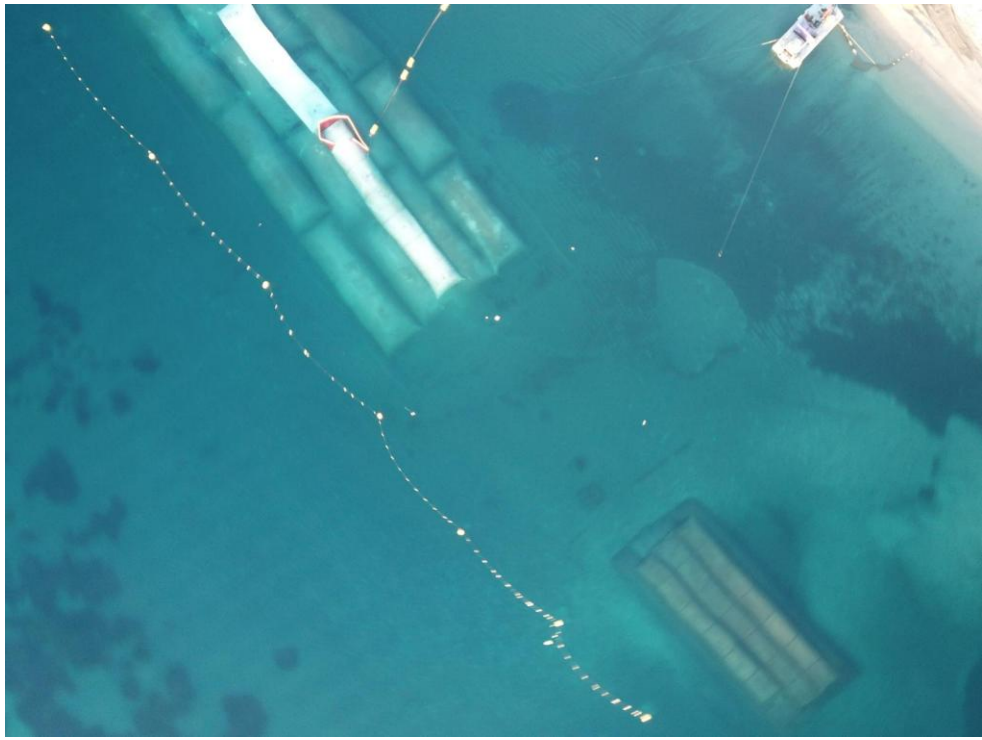
Brevet déposé et installation de qualité

Pose de géotubes

pour limiter l'érosion des plages

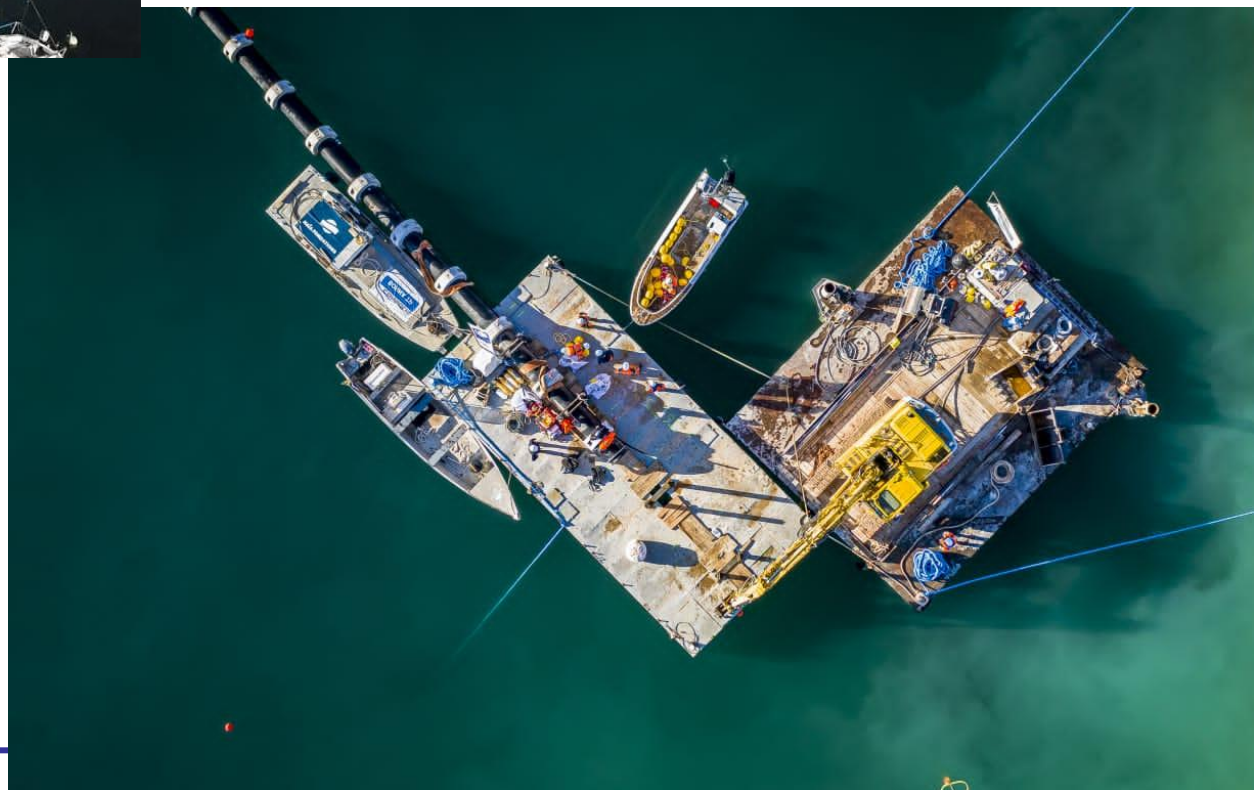
Entretien à Cannes et en 2025 création du parc géotubes à Sainte-Maxime dans le Var





Captage d’eau du lac pour la géothermie de la ville d’Annecy





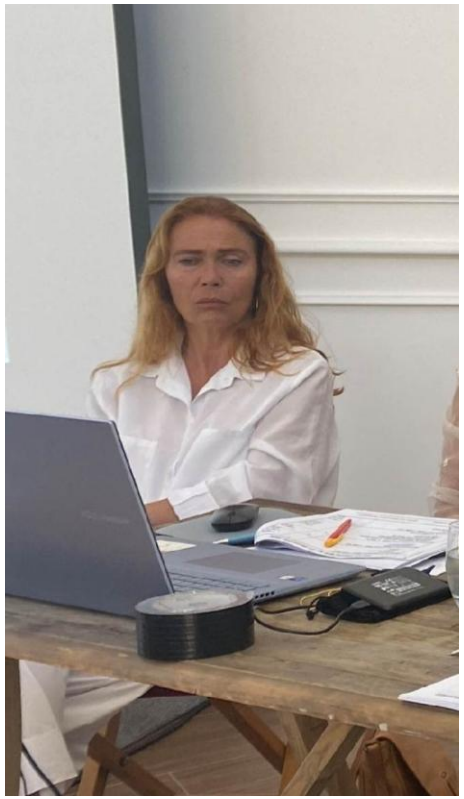
Saint Cast le Guildo en Bretagne

Création d’un émissaire en milieu difficile d’accès





Réseau de chaleur Cannes-Mandelieu



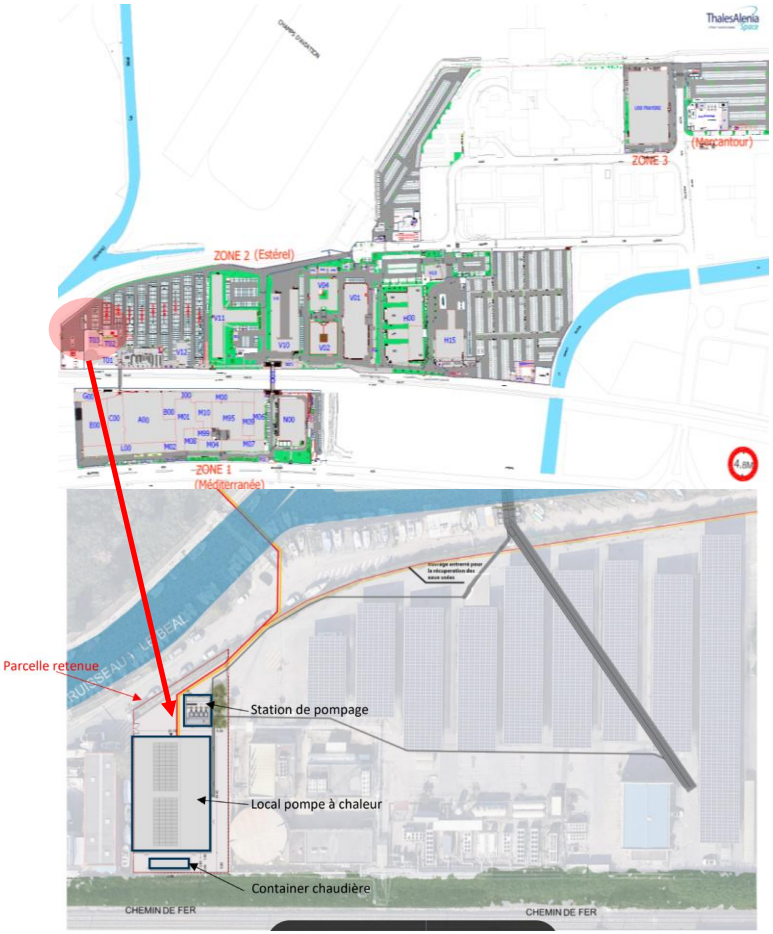
ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES

///Objectif : En décembre 2024, la CACPL a attribué à la société Dalkia la conception et l'exploitation d'un réseau de chaleur et de froid destiné à alimenter des usagers situés sur les communes de Cannes et Mandelieu.

///Les calories et frigories seront produites à partir des eaux usées traitées de la station d'épuration AQUAVIVA. La centrale de production sera implantée sur le parking de TAS, à proximité de l'aéroport

///Parties prenantes du projet :

- CACPL
- Aéroport Cannes-Mandelieu
- DGAC
- Thales Alenia Space
- Dalkia



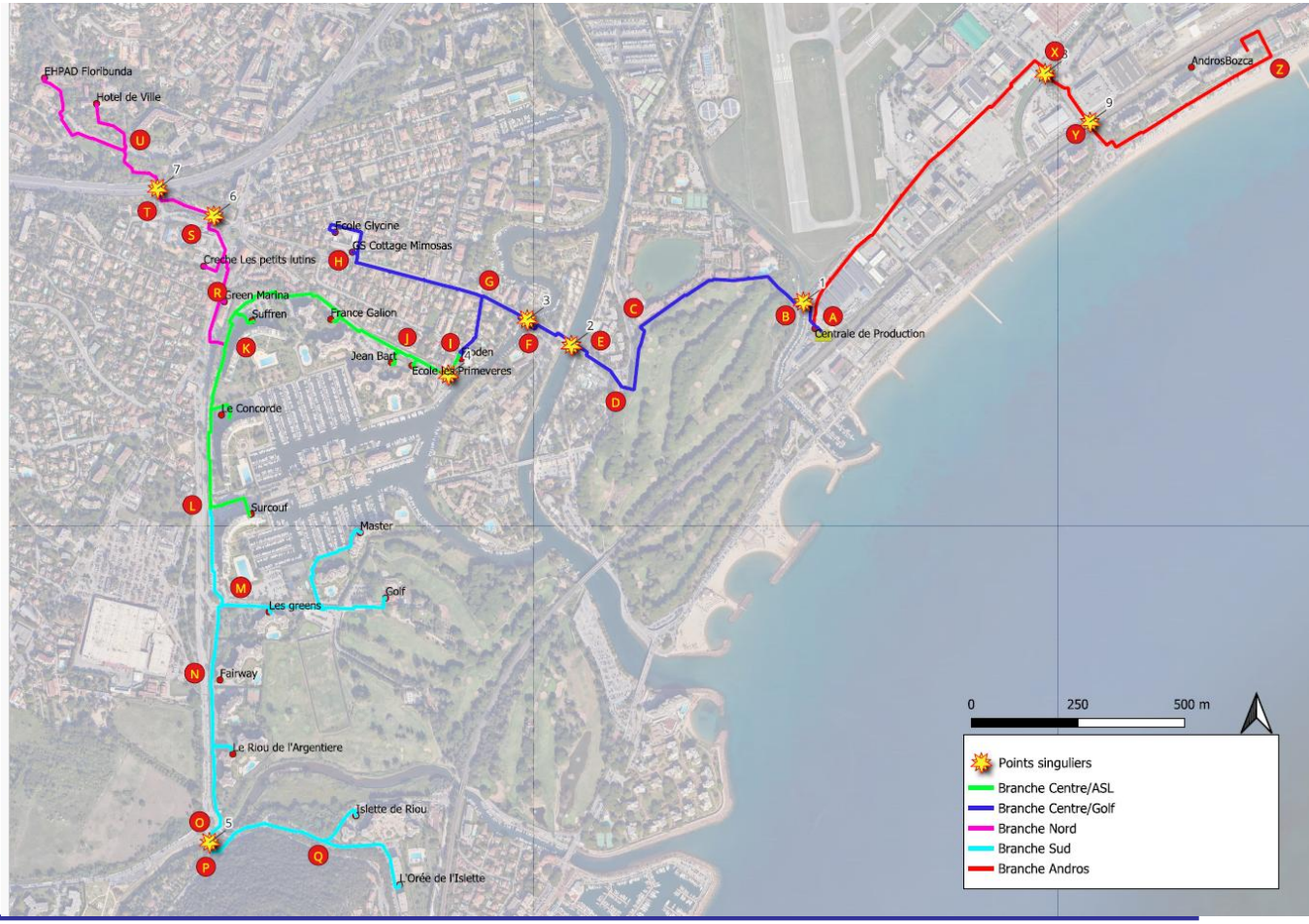
22/07/2026
Not referenced

///Demande de TAS de continuer à avoir un droit de passage pour évacuation exceptionnelle

///Cession d'une partie du terrain loué par Thales Alenia Space à l'aéroport vers la CACPL

///Solutions de décarbonation de l'énergie du quotidien

///Usagers desservis



22/07/2026

Not referenced

canopy by Hilton CANNES

2 Boulevard Jean Hibert

06400 Cannes, France

tel +33 4.92.99.73.04
mobile +33 6.19.78.84.38
canopybyhilton.com







C’est une capsule créative ouverte à tous les clients locaux résidents ou non-résidents, des ateliers de poteries ou aquarelles avec un atelier, une boisson chaude + une pâtisserie de Café Crème - brunch club à 39€.

Classic Legend Motors : L'Élégance du Motorsport

Chez **Classic Legend Motors**, nous avons une mission : **créer des chaussures, des sacs et des blousons qui incarnent la passion du sport automobile** Fondée en 2020 par un expert de la mode depuis plus de 40 ans, à l'origine de marques iconiques comme **Bombers, Segura, Mac Douglas, Avirex** notre marque allie authenticité, performance et exclusivité. Nous avons signé des **licences internationales prestigieuses** avec :

- **24H du Mans**
- **Steve McQueen**
- **Alpine**
- **Carroll Shelby**
- **Ayrton Senna**



Une présence mondiale est en pleine expansion Nos collections sont distribuées dans **150 points de vente en Europe**, ainsi qu'au **Japon, Canada et Brésil**. Nous avons également l'honneur de réaliser **les collections officielles de l'Automobile Club de Monaco**.

L'Excellence du Motorsport Lifestyle Aujourd'hui, la mode inspirée du **motorsport lifestyle** est en plein essor. **Même les marques de luxe s'y intéressent**. Pourtant, l'offre reste souvent tournée vers un public de fans, avec des produits "mass market". **Nous avons créé l'alternative premium.**

📍 **Découvrez nos collections sur** www.classiclegendmotors.com



Président **Gilles GAUCI** **https:www.theatreduverseau.fr**

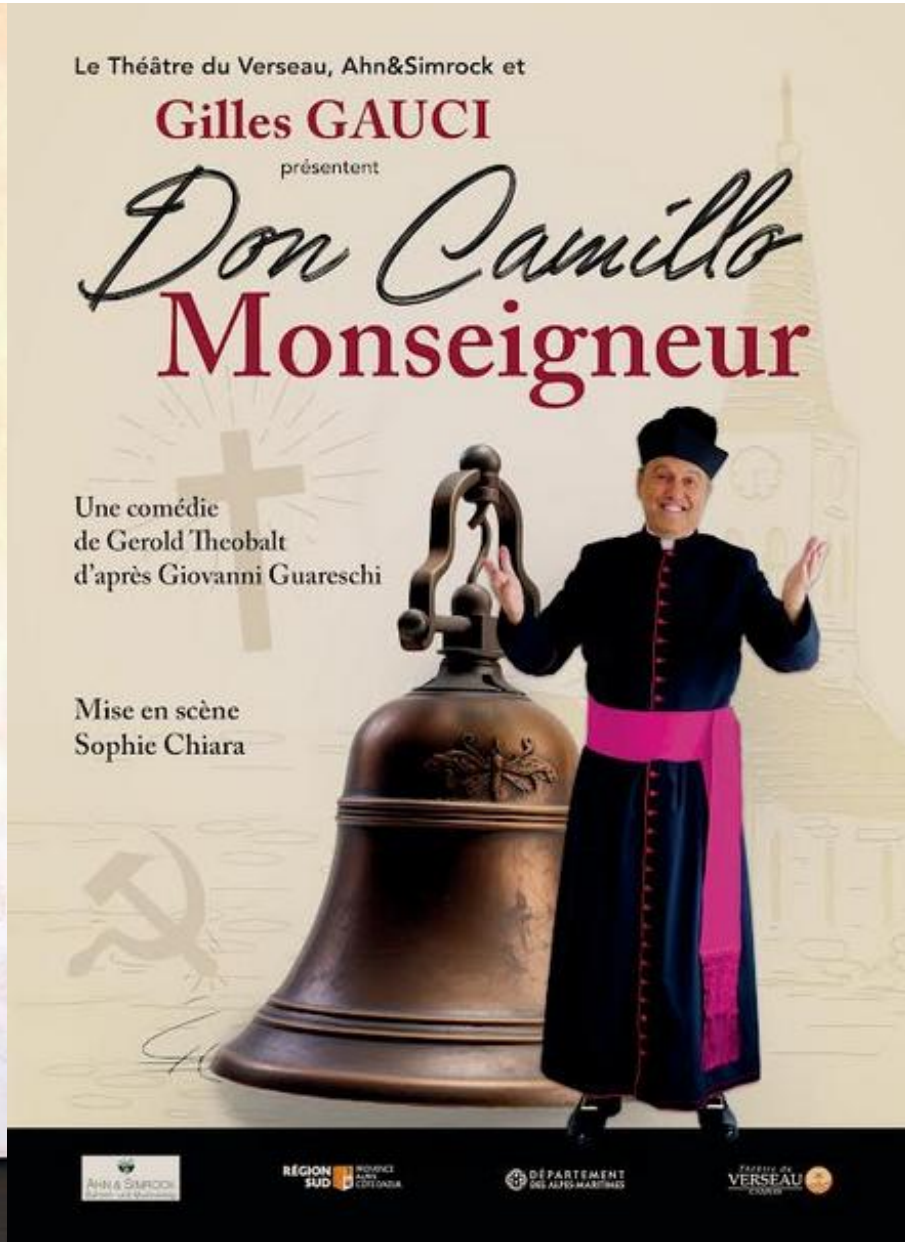
Don Camillo enfin… Monseigneur ! Après dix années de succès sur les planches et plus de 400.000 spectateurs, le fameux curé de Brescello revient dans le dernier épisode de cette fresque intemporelle. Et quel retour ! Un retour flamboyant.

« Monseigneur » et « Sénateur » …Le curé de paroisse et le maire du village désormais au firmament à Rome ! Tous deux reviennent à Brescello pour marier le fils de Peppone. Ce troisième opus réserve encore bien des surprises mais ce qui demeure intemporelle, c'est l'humanité qui transparaît dans « Don Camillo Monseigneur », au travers de cette relation musclée mais fraternelle.

Gilles Gauci et sa Compagnie sont heureux de vous offrir cette œuvre universelle marquée par deux grands personnages du cinéma mondial.

Ce spectacle sera joué tout l'été par la troupe et en particulier **le lundi 18 août 2025 à Mandelieu au Château de la Napoule à 21h.**





Les Aéroports de la Côte d'Azur

Parole est donnée à **Jean-François GUITARD**
Directeur de la BU Aviation Générale



L'Aéroport Nice Côte d'Azur

- **1/ Point activité / Trafic à fin mai 2025**
- **2/ Réseau et perspectives Eté 2025**
- **3/ Point sur la stratégie climat**
- **4/ Les enjeux des prochains mois**

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

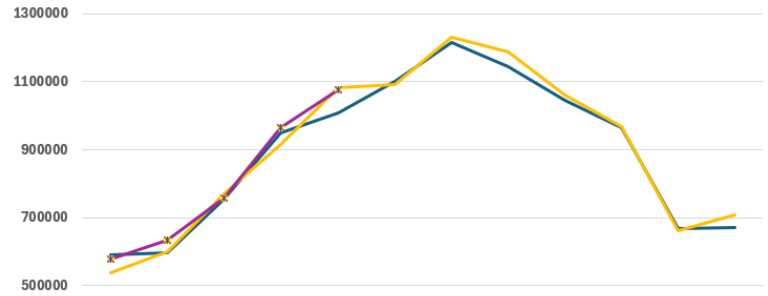
- **1/ Point activité / Trafic à fin mai 2025**

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

1/ Point activité / Trafic à mai 2025

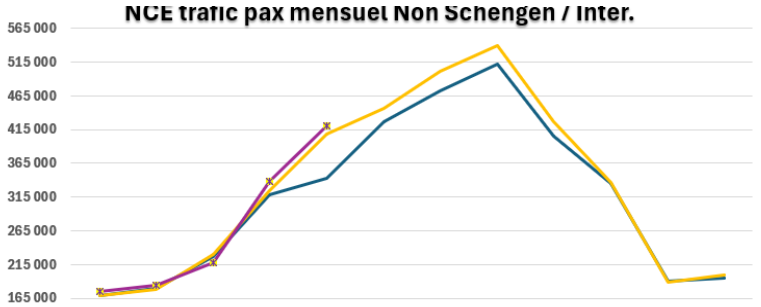
Aviation commerciale : évolution du trafic

NCE trafic pax mensuel National/Schengen



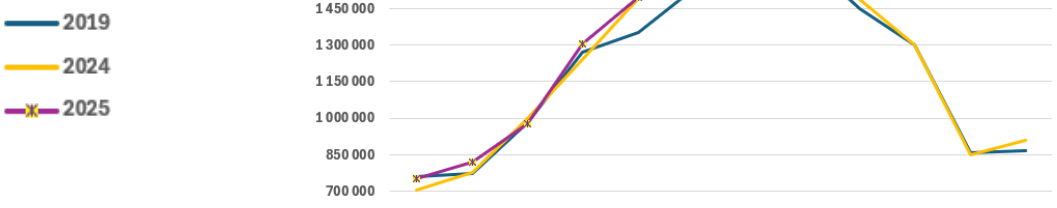
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Cumul à fin décembre
2019	590 731	595 374	755 417	950 390	1 008 559	1 101 206	1 215 340	1 143 128	1 045 319	964 702	668 054	671 238	10 709 458
2024	537 273	600 723	768 860	916 655	1 082 553	1 092 379	1 230 238	1 187 046	1 061 001	966 380	662 700	708 482	10 814 290
2025	577 843	633 729	758 797	964 737	1 076 929								

NCE trafic pax mensuel Non Schengen / Inter.



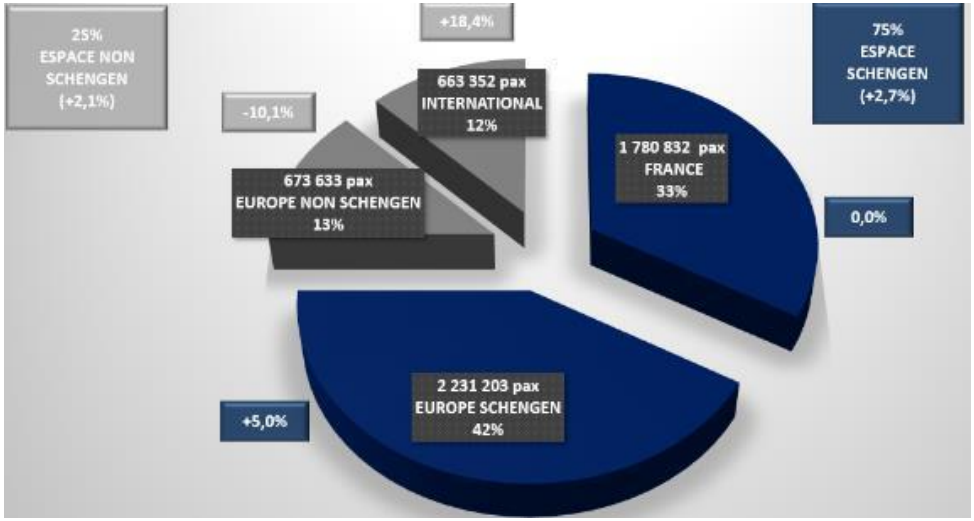
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Cumul à fin décembre
2019	169 622	179 488	226 404	318 748	343 101	427 028	472 508	512 776	405 812	334 704	191 135	194 639	3 775 965
2024	168 807	177 663	230 039	325 053	408 192	446 697	501 188	540 032	426 671	336 367	188 610	200 144	3 949 463
2025	175 608	185 085	217 314	338 906	420 072								

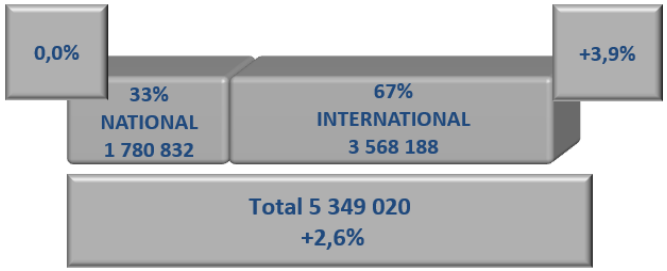
NCE trafic pax mensuel Total



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Cumul à fin décembre
2019	760 353	774 862	981 821	1 269 138	1 351 660	1 528 234	1 687 848	1 655 904	1 451 131	1 299 406	859 189	865 877	14 485 423
2024	706 080	778 386	998 899	1 241 708	1 490 745	1 539 076	1 731 426	1 727 078	1 487 672	1 302 747	851 310	908 626	14 763 753
2025	753 451	818 814	976 111	1 303 643	1 497 001								

Evolution trafic cumulée à fin mai 2025





5 349 020 passagers soit +2,6% (+133 202 passagers à fin mai par rapport à 2024)
Coefficient de remplissage des avions commerciaux réguliers : 78,2%

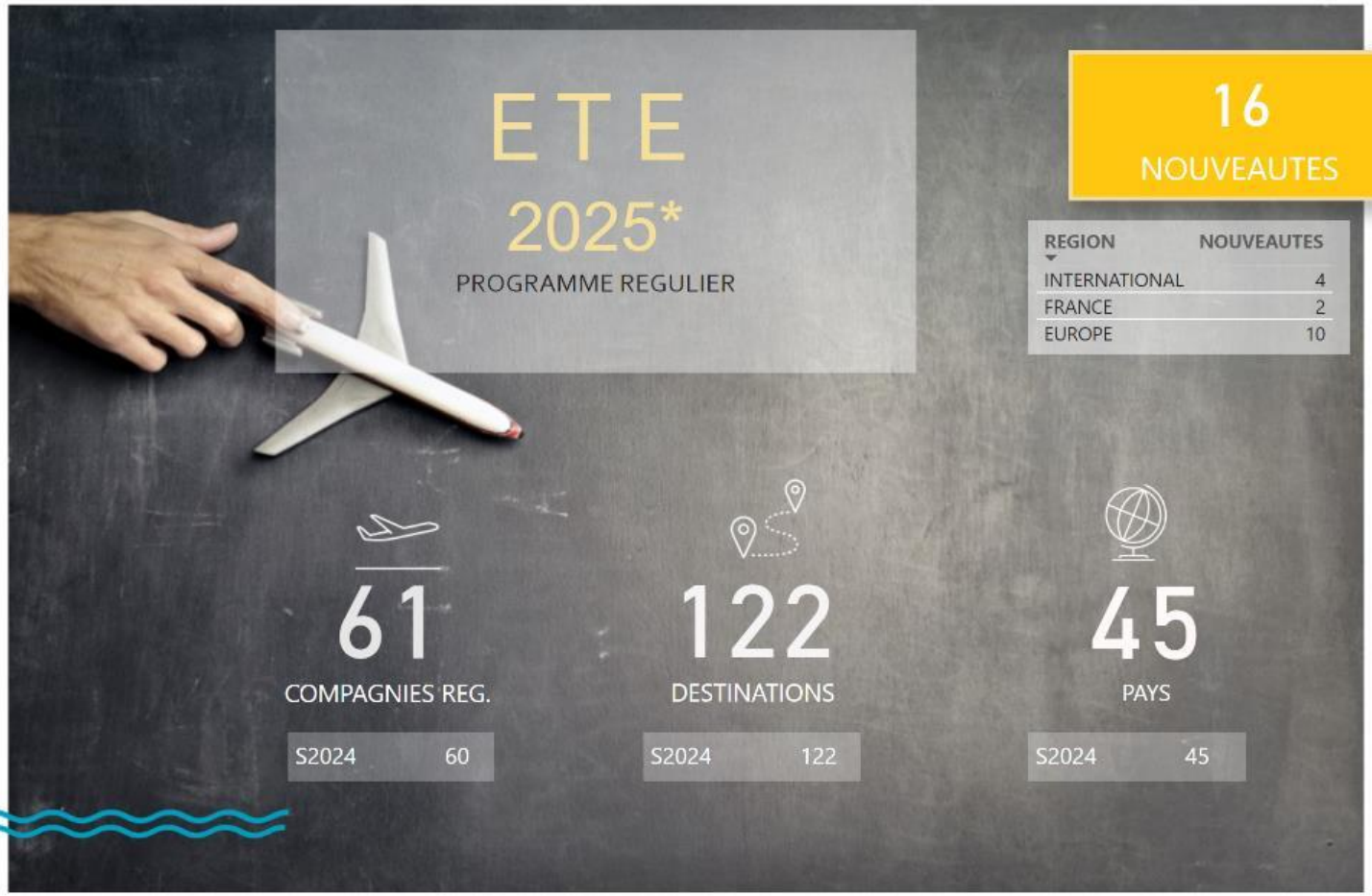
1/ Point activité / Offre de sièges de l'été 2025

Capacité sièges ÉTÉ 2025 vs ÉTÉ 2024 (avril-octobre)

PAYS	Offre sièges été 2025	Offre sièges été 2024	Evolution 25 vs 24 %
FRANCE	5 386 843	5 282 337	2,0%
ROYAUME-UNI	2 239 595	2 322 190	-3,6%
ALLEMAGNE	1 368 488	1 164 051	17,6%
SUISSE	1 094 276	1 104 040	-0,9%
ESPAGNE	892 530	848 490	5,2%
ITALIE	864 623	970 768	-10,9%
PAYS-BAS	594 379	601 514	-1,2%
TUNISIE	442 533	436 650	1,3%
DANEMARK	415 121	394 620	5,2%
EMIRATS ARABES UNIS	389 408	357 326	9,0%
TURQUIE	359 840	270 962	32,8%
PORTUGAL	357 115	361 900	-1,3%
ETATS-UNIS	344 335	334 894	2,8%
BELGIQUE	333 787	355 936	-6,2%
SUEDE	307 615	265 652	15,8%
NORVEGE	280 298	283 704	-1,2%
MAROC	274 626	285 382	-3,8%
POLOGNE	263 522	215 290	22,4%
AUTRICHE	255 526	312 243	-18,2%
IRLANDE	221 648	211 218	4,9%
GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG	183 958	193 124	-4,7%
ROUMANIE	171 481	157 237	9,1%
GRECE	171 463	148 040	15,8%

- **2/ Réseau et perspectives Eté 2025**

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR



*last update
21/05/2025

ETE

2025*

PROGRAMME REGULIER

61 COMPAGNIES REG.

122 DESTINATIONS

45 PAYS

16 NOUVEAUTES

COMPAGNIE	DESTINATION
AIR CORSICA	Florence
ANIMAWINGS	Bucarest Otopeni
CHALAIR	Brive-La-Gaillarde
EASYJET	Düsseldorf
EASYJET	Lamezia Terme
EASYJET	Madrid
EASYJET	Prague
EASYJET	Santorin
EASYJET	Strasbourg
EASYJET	Tel Aviv Yafo
PEGASUS AIRLINES	Istanbul Sabiha
SKYUP AIRLINES	Chisinau
TRANSAVIA FRANCE	Alger
TWIN JET	Venise
UNITED AIRLINES	Washington
WIZZ AIR	Wroclaw

6 NOUVELLES DEST.

- Florence
- Istanbul Sabiha
- Lamezia Terme
- Santorin
- Washington
- Wroclaw

4 NOUVELLES CIES

- ANIMAWINGS
- CHALAIR
- PEGASUS AIRLINES
- SKYUP AIRLINES



*last update 21/05/2025

LONGS COURRIERS

ETE

2025*

PROGRAMME REGULIER

14

LONGS-COURRIERS



MOYEN ORIENT

PAYS	DESTINATION	COMPAGNIE	Date début	Date fin	4	5	6	7	8	9	10
QATAR	Doha	QATAR AIRWAYS	01/04/2025	30/10/2025	4	7	7	7	7	7	4
KOWEÏT	Koweït	KUWAIT AIRWAYS	17/06/2025	09/09/2025			2	2	2	2	
ÉMIRATS ARABES UNIS	Abu Dhabi	ETIHAD AIRWAYS	04/06/2025	06/09/2025			2	2	2	2	
ÉMIRATS ARABES UNIS	Dubai	EMIRATES	01/04/2025	31/10/2025	7	7	7	7	7	7	7
BAHREÏN	Bahreïn	GULF AIR	22/05/2025	28/09/2025		2	2	2	2	2	
ARABIE SAOUDITE	Riyad	SAUDI ARABIAN AIRLINES	16/06/2025	05/09/2025			3	3	3	3	

AMERIQUE DU NORD

Etats-Unis

	DESTINATION	COMPAGNIE	Date début	Date fin	4	5	6	7	8	9	10
	Atlanta	DELTA AIR LINES	03/05/2025	20/09/2025		7	7	7	7	7	
	New York JFK	DELTA AIR LINES	01/04/2025	25/10/2025	7	7	9	7	7	7	7
	Newark	LA COMPAGNIE	17/05/2025	13/09/2025		1	4	2	2	1	
	Newark	UNITED AIRLINES	22/04/2025	25/10/2025	6	7	8	7	7	7	7
	Philadelphie	AMERICAN AIRLINES	18/05/2025	05/10/2025		7	7	7	7	7	4
NEW	Washington	UNITED AIRLINES	23/05/2025	25/09/2025		3	4	4	4	4	

UNITED

Canada

DESTINATION	COMPAGNIE	Date début	Date fin	4	5	6	7	8	9	10
Montreal Trudeau	AIR CANADA	02/05/2025	23/10/2025		4	5	5	5	5	3
Montreal Trudeau	AIR TRANSAT	20/04/2025	24/10/2025	1	3	3	3	3	3	2

*last update
21/05/2025

- **3/ Démarche RSE et Stratégie Climat**

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

LES 4 AXES ET 13 ENGAGEMENTS DE LA DÉMARCHE RSE

WE SUPPORT UN GLOBAL COMPACT

Pour un environnement préservé

- Décarbonation
- Résilience aux effets du changement climatique
- Énergie
- Qualité de l'air
- Préservation des ressources en eau





Pour la santé et le bien-être des femmes et des hommes qui œuvrent sur nos plateformes

- Emploi, santé, sécurité des collaborateurs et des travailleurs de la chaîne de valeur sur les plateformes aéroportuaires
- Engagement, développement, bien-être et inclusion des collaborateurs



Pour une expérience client réussie et sécurisée, de façon responsable et éthique

- Sécurité et sûreté aéroportuaire
- Cybersécurité
- Orientation client
- Gouvernance, intégrité et éthique des affaires



Pour le rayonnement et la connectivité de la Côte d'Azur

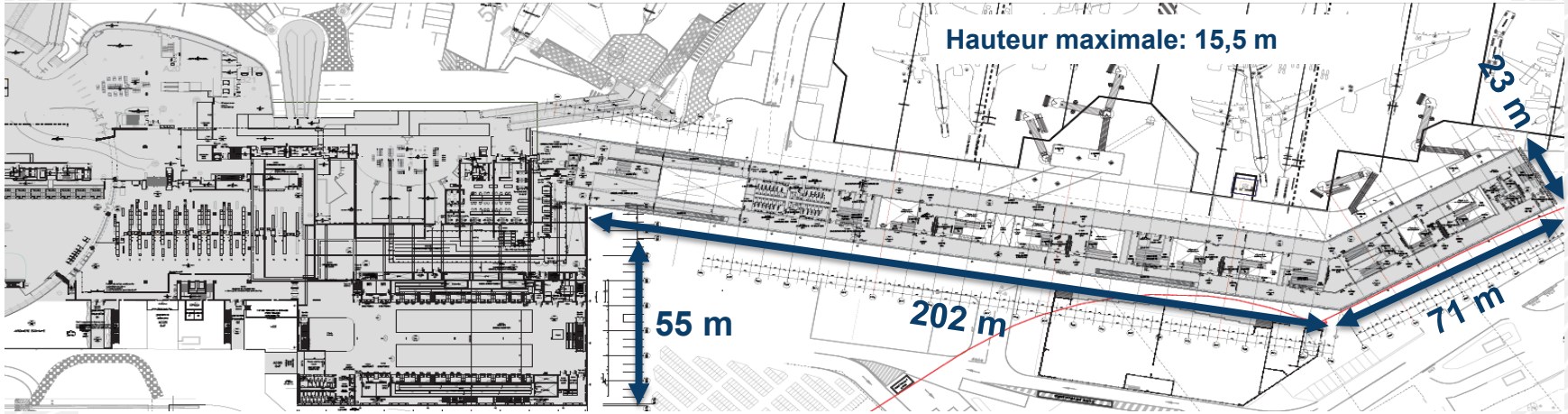
- Valorisation et mobilité territoriale
- Création de richesse sociales et économiques



- **4/ Les enjeux des prochains mois**

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

Terminal T2-3



Module Ressources
- Niv 1 : Enregistrement & zone DDPAF
- Niv rez de piste : tri-bagages départ
- et salle de livraison bagage

Darse
- **Niv 1 : a**ccès aux portes d'embarquement Schengen et non Schengen, débarquement des passagers Schengen
- **Niv E :** 4 Salles d'embarquement et pré-embarquement Schengen et non schengen, débarquement des passagers non Schengen
- **Niv Rez de piste :** 2 Salles d'embarquement et pré-embarquement Schengen et non schengen, accès aux postes avion

Terminal 2-3 – Vue d'ensemble stade PC (2019) niveau 1

T2.3 Darse côté T2.2

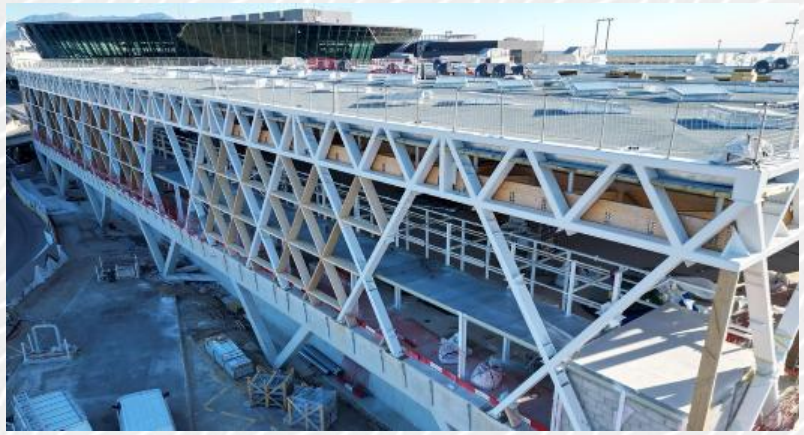








T2.3 Module ressources / *Resource module*





Check-in









PAF

Etat d’avancement du planning du T2.3

Module Ressources - Commerces/ salon NS/ zone PAF

Novembre 2024: clos et couvert finalisé
Mars 2025: ouverture commerces
Fin Avril 2025: ouverture salon NS et zone PAF

Darse

En cours: travaux façade et toiture
Objectif:
Octobre 2025: mise en exploitation avec passerelles

Module Ressources - salle d’enregistrement/ tri bagages/ salle livraison bagages

Courant 2025: travaux et essais
Objectif:
1er trimestre 2026: mise en exploitation







Ouverture restaurants Natoo et Bottega

21 mars 2025



Inauguration de NATOO et BOTTEGA PROSECCO BAR au Terminal 2 – Salle d'embarquement

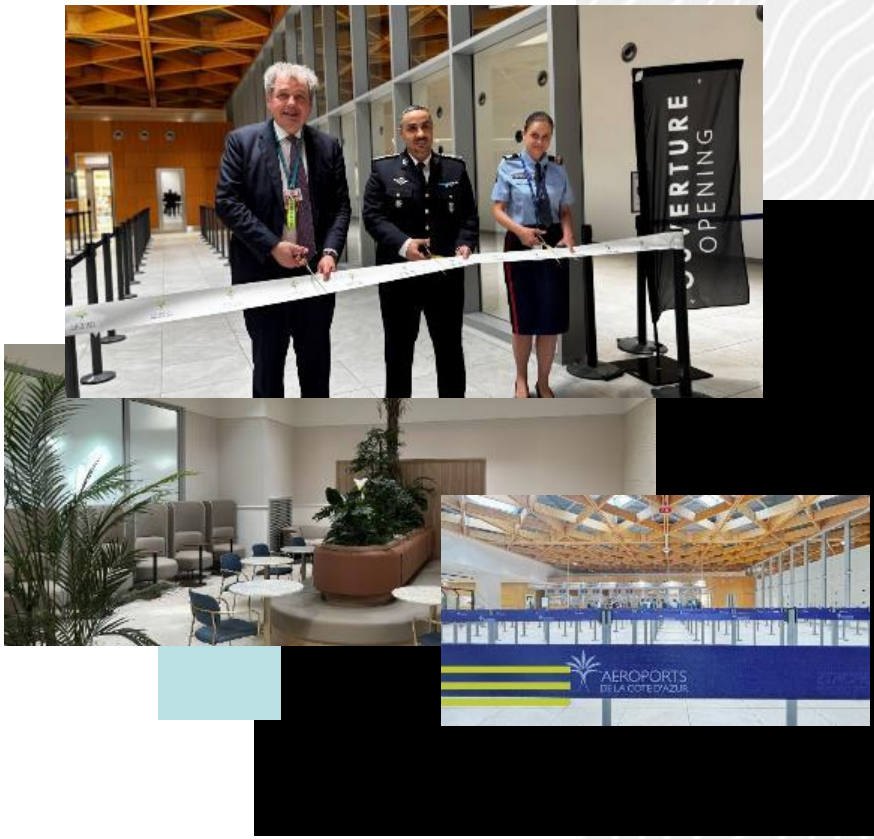
🍽 D'un côté NATOO proposant une offre de produits frais, de saison, et des ingrédients sélectionnés avec rigueur pour une empreinte environnementale limitée.

🥂 De l'autre BOTTEGA PROSECCO BAR proposant une pause inspirée des bacaris vénitiens dans une ambiance de dolce vita.



Inauguration nouveau circuit international Terminal 2

7 mai 2025



Ce nouveau circuit a été inauguré par **Franck Goldnadel en présence de l'ensemble des partenaires de l'aéroport** qui ont contribué à ouvrir ce nouveau parcours passager.

- Parcours repensé : contrôles de sûreté et passage frontière optimisés pour un embarquement sans stress
- Nouvelle offre de restauration et de boutiques : pour combler toutes les envies avant le vol
- Salon VIP Levity, opéré par notre partenaire Areas France : un espace premium pour se détendre avec style – boissons, food, wifi, confort et espace de repos

Expérimentation Monitoring des APU aéroport Nice Côte d'Azur

Projet Environnement

AEROPORTS
DE LA COTE D'AZUR

Projet d'Expérimentation

- Utilisation de l'imagerie multispectrale (visible + infrarouge) permettant une mesure automatisée et systématique du temps d'utilisation des APUs et des émissions associées.

Tâche 1 : Déploiement de l'APU Cam
Etude d'implantation détaillée
Support de fixation sur mesure
Installation sur site et mise en service le 16/04

Tâche 2 : Mise à disposition des données sur les APUs (6 mois)
Pour chaque poste avion, les images sont traitées en continu. Les données sur l'ensemble des mouvements analysées (temps d'utilisation de l'APU, émission de CO2, émission des polluants de l'air NOx, HC, CO, PM) sont consignées dans une base de données

Implantation





APU CAM







L’Aéroport Cannes Mandelieu

Parole est donnée à **Sébastien CAMÉLIS**
Directeur de l’Aéroport Cannes Mandelieu



L'Aéroport Cannes Mandelieu

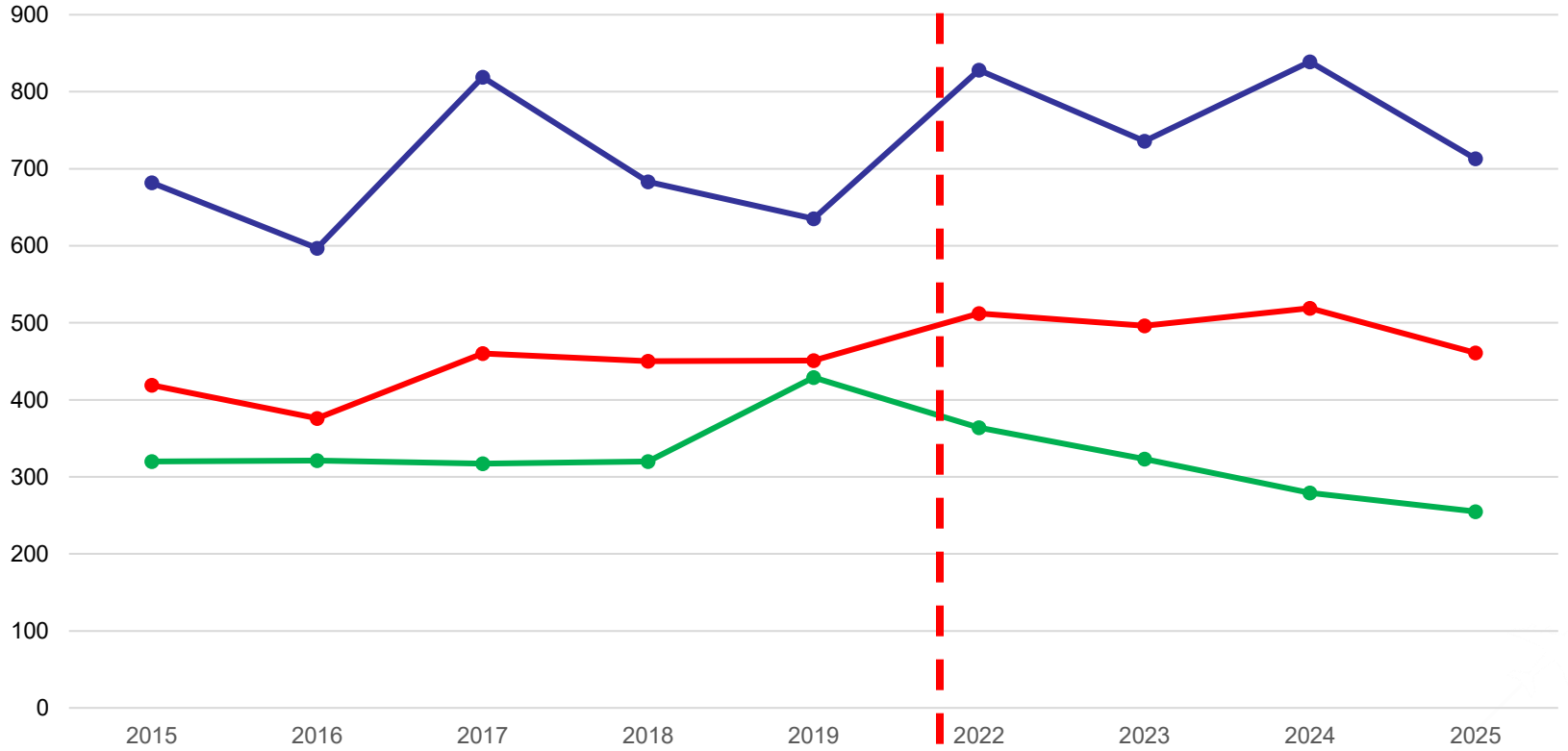
1. **Activité**
2. **Démarche Environnementale**
3. **Manifestations / Evènements**

1. Activité de l'Aéroport Cannes Mandelieu

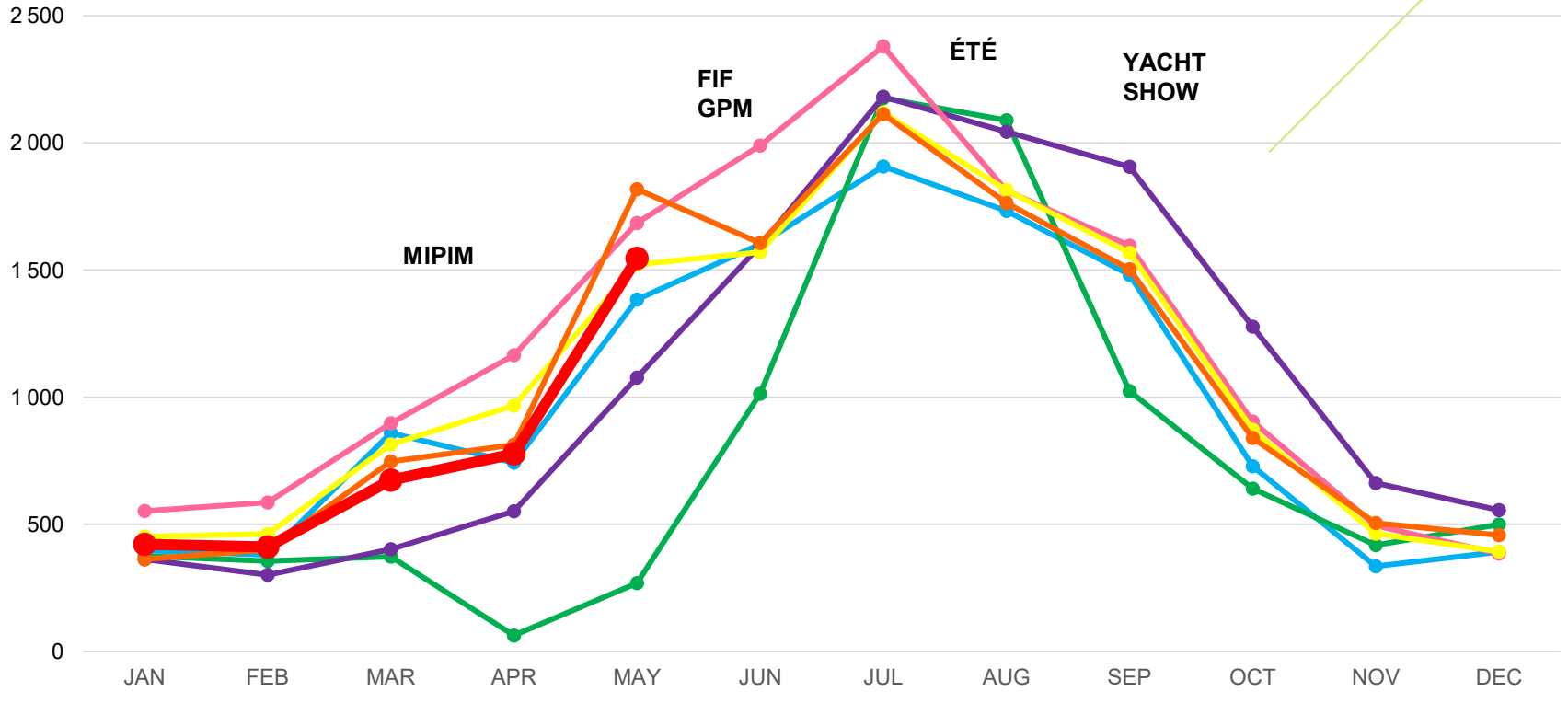
	Mouvements 24	Var% / 2023
Aviation d'Affaires	12 932	-0,7%
Hélicoptères d'Affaires	7 464	-3,3%
Aviation Légère	12 427	+2,2%
Écoles d'aviation	32 353	+0,1%

Évolution trafic CANNES

MIPIM / FIF / GPM



Aéroport Cannes Mandelieu



Pays Origine/Destination (mouvements 2024)

Rang	Pays	Total	Répartition	Var % / 23	Var % / 19
1	FRANCE	3 771	29%	+1,2%	-8,1%
2	SUISSE	1 672	13%	-1,8%	+18,8%
3	ROYAUME- UNI	1 546	12%	+3,3%	+3,3%
4	ITALIE	1 426	11%	-3,6%	+18,3%
5	ALLEMAGNE	1 073	8%	-3,6%	+0,3%
6	ESPAGNE	903	7%	+7,9%	+30,5%
7	BELGIQUE	497	4%	-11,4%	+20,3%
8	PAYS BAS	503	4%	-14,7%	-22,0%
9	AUTRICHE	322	2%	+3,2%	+20,6%
10	GRECE	164	1%	+13,1%	+20,6%
	AUTRES	1 055	8%	-0,1%	+11,8%
	TOTAL	**12 932**	**100,0%**	**-0,7%**	**+8,3%**

2. Démarche Environnementale - Relations Riverains

Nombreux engagements et actions issus de la **Charte pour l'Environnement en vigueur**

Interdiction des vols commerciaux réguliers | Interdiction des activités de voltige aérienne, ULM, tractage de banderole, vol à voile et parachutisme | **Limitation des cadences turboréacteurs & turbopropulseurs (5 à 6 arrivées par heure)** | Répartition du trafic aviation d'affaires cumulé à 50/50 entre Nice et Cannes (75/25 en 2023) | Décret d'octobre 2010 portant limitation du trafic hélicoptères | **Interdiction des atterrissages de nuit en RWY17 tout trafic** | Altitude des tours de piste de nuit à 1500ft | Création du POINT A et relèvement de la VPT | Classement de l'aéroport en catégorie B | **Contrôle des trajectoires et sensibilisation des compagnies & pilotes** | Sensibilisation des usagers VFR au respect des ronds bleus | **Interdiction des turboréacteurs avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB** (l'unité de mesure de bruit appelée niveau effectif de bruit perçu) | Restrictions en tours de piste liées à CALIPSO | **Subventionnement à hauteur de 25% du coût total pour l'équipement d'un silencieux** | Démarche Airport Carbon Accreditation | Développement de l'utilisation des GPU électriques | Préservation de la biodiversité

2. Démarche Environnementale – Relations Riverains

2025 Briefing dynamique : Nouvel outil de communication visant à réduire la dispersion sur l'approche IFR VPTA

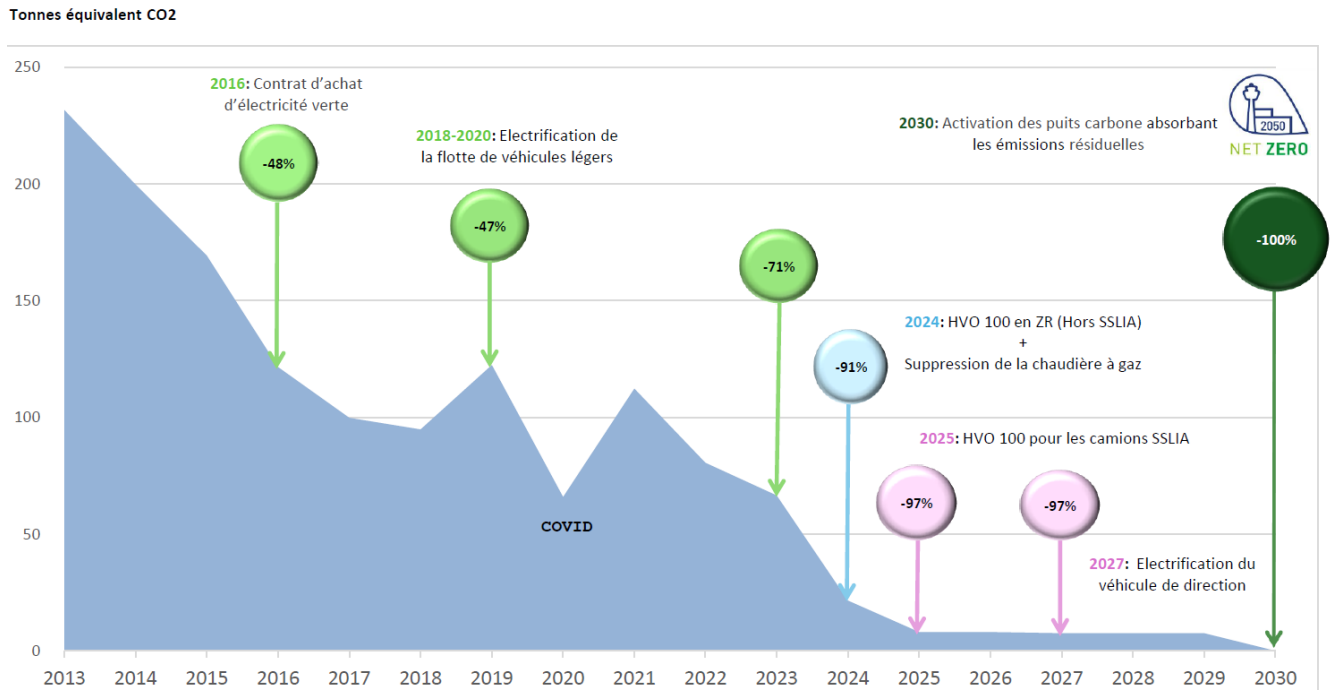
Le briefing PDF va évoluer en une animation 3D basée sur les images de « Flight Simulator ». → **Objectif :** Illustrer les repères visuels de la trajectoire de manière didactique *(prévu T4 2025)*





2. Démarche Environnementale – Décarbonation

Stratégie Climat 2030, La neutralité carbone sans compensation sur nos propres émissions dès 2030



2. Démarche Environnementale – Décarbonation

Décarbonation des **activités en piste**



BIOGAZOLE : XTL HVO

Depuis le 1er janvier 2024, les derniers véhicules à moteur thermique (Hors SSLIA) qui circulent sur les aéroports de Cannes Mandelieu sont alimentés par du biogazole.
L'Aéroport Cannes Mandelieu consommait 20 000 litres de gasoil par an. **Le passage au biogazole représente donc une économie annuelle de 42 tonnes équivalent CO2,** soit la moitié de ses émissions résiduelles.



Electrification des camions Avitailleurs

L'aéroport Cannes Mandelieu et AIRBP poursuivent leurs efforts pour décarboner tous les services au sol fournis à l'avion dans l'objectif NetZero30.
Ainsi, le 12 juin 2024 a été inauguré le **premier camion avitailleur 100% Electrique** construit en Europe par le Pétrolier.

2. Démarche Environnementale – Biodiversité

Candidature au **label « aérobio »**



L'aéroport Cannes Mandelieu travaille avec l'association *Aéro Biodiversité,* présente sur plus de 70 plateformes en France, pour évaluer, améliorer et promouvoir la biodiversité de la plateforme.

Objectif : Décrocher le premier niveau du label « aérobio » qui vient valoriser le travail et l'engagement des équipes dans la démarche AéroBiodiversité.

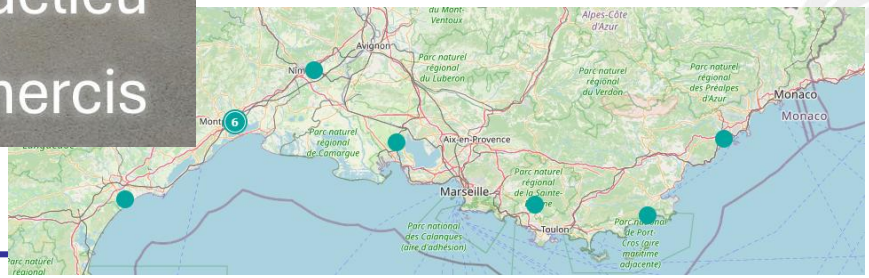
3. Manifestations / Evènements

Fête de l'Aviation les 26, 27 et 28 septembre 2025

Evènement national destiné à l'accueil du grand public mais aussi des riverains, des représentants politiques, des médias et tous ceux qui souhaitent découvrir la plateforme, ses métiers, les formations aéronautiques mais également nos valeurs pour le futur.









Concept manifestation :

Animations en partenariats avec les sociétés basées, l'armée, l'industrie aéronautique, l'écologie tout en offrant cette année une proximité avec les aéronefs, Baptêmes de l'air et autres lots à gagner par tirages au sort.

Vendredi 26 septembre
Invitation des établissements scolaires du 06 proposant les formations au BIA (une centaine d'écoles)

Samedi 27 septembre et Dimanche 28 septembre
Accueil du public 10h/18h

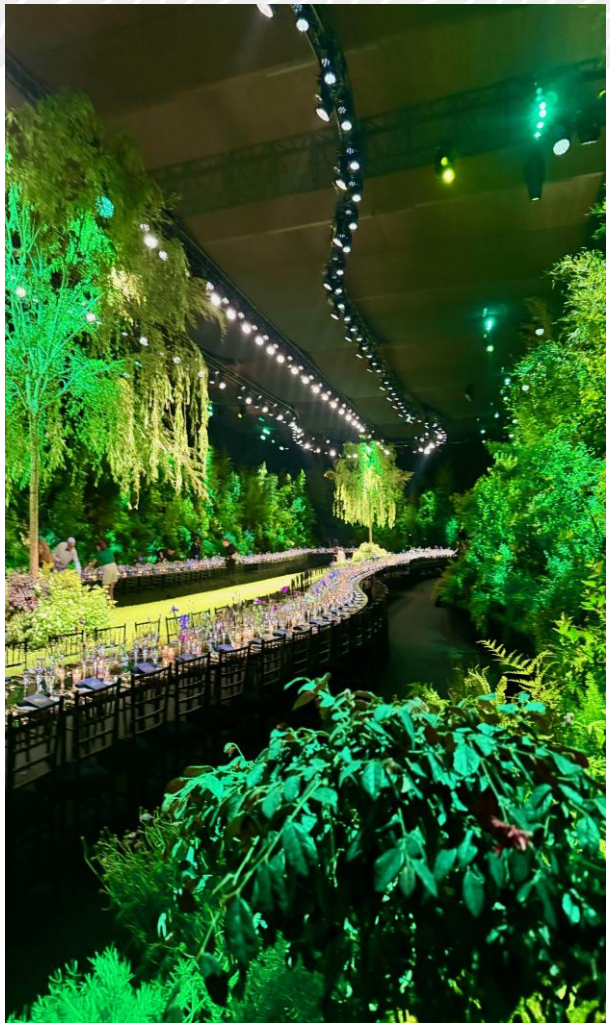
Les participants confirmés : *AéroBiodiversité, Aéroclub d'Antibes, Aéromodélisme, Air BP, Armée de l'Air et de l'Espace (CIRFA : vol sur simulateur Jaguar + casque réalité virtuelle), Aviation sans frontières, Exposition photos anciennes ACM, Héli Air Monaco, Le Rucher de Florent, Marine Nationale, Police cynophile, SSLIA, Union Aéronautique de la Côte d'Azur, Cannes Aviation Academy,Thales Alénia Space, Cannes voltige, Aviasim, RSA, IFURTA, GTA, exposition d'aéronefs*

Rappel du bilan 2024 :
- Fréquentation : 6 500 visiteurs
- Très bon retour des écoles (Cannes, Mandelieu la Napoule, Grasse, Biot, Nice, Juan les Pins) demande forte d'autres écoles pour les visites
- Très bonnes retombées presse : France 3, Nice Matin…
- Très bon retour des partenaires

Evènement CHOPARD - 19 mai 2025

- Soirée de Gala annuelle
- Evènement lié au Festival International du Film
- 300 invités (meilleurs clients Chopard à l'international)





Réaménagement espace FBO 2ème phase

- Mobilier Roche Bobois
- Salon équipage
- Terrasse salon VIP







Port du Béal – Navette Aéroport - Port

PORT
ABRI DU BEAL
COTE D'AZUR

DU CIEL À LA TERRE, VIA LA MER… AVEC

BEAL'I SEA MA,

TRACEZ TOUT DROIT !

***Beal'i Sea Ma**, c'est le tout nouveau service premium proposé par l'Aéroport Cannes Mandelieu.*

Il est le trait d'union parfait entre votre avion et votre destination finale *(villa, hôtel…)* par la mer.

Grâce à une navette privée reliant directement l'aéroport au port abri du Béal, situé à moins de 5 minutes à peine du terminal, **Beal'i Sea Ma** vous offre de rejoindre rapidement votre villégiature par un chemin exclusif et discret qui ne connaît ni détour, ni embouteillage.

A peine atterri, gagnez du temps et de la sérénité en embarquant à bord de votre propre navire ou bien un taxiboat haut de gamme de notre partenaire, et, cap sur la Croisette, le port de Monaco, les pontons de Saint-Tropez ou votre yacht… Mieux qu'une navigation : une véritable expérience sur mesure et unique avec comme toile de fond la French Riviera !

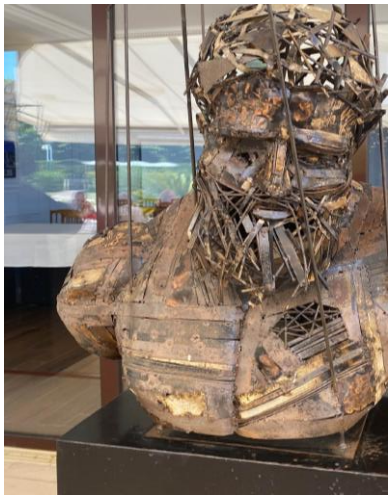


Renseignements : +33 (0)4 93 90 40 44
Demande 72 h à l'avance

AEROPORT
CANNES MANDELIEU

GROUPE
AEROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

L’ordre du jour étant épuisé,
l’Assemblée Générale se poursuit en échanges cordiaux autour d’un déjeuner orchestré par le Chef de l’Art de Vivre du Riviera Golf domaine de Barbossi.







ASSOCIATION
AEROPORT CANNES-MANDELIEU
PARTENAIRES

http//www.lfmd.org
chantalaguilar.esposito@gmail.com
+33 (0)6 19 42 12 39





















AACMP



Pour toute information
veuillez contacter notre Secrétaire Général
Chantal AGUILAR

http//www.lfmd.org
chantalaguilar.esposito@gmail.com
+33 (0)6 19 42 12 39